

23.04.2018

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 917 vom 27. März 2018
der Abgeordneten Ellen Stock SPD
Drucksache 17/2284

Straßensanierung L 751 – Verkehrschaos für Oerlinghausen?

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Im Erhaltungsprogramm Landesstraßen 2018, wird von der Landesregierung, eine Deckenerneuerung im Bereich der L 751 - Oerlinghausen, Hellw.-L 967, (incl. Tunnel Oerlingh.) angekündigt. Der 492m lange Tunnel durch den Menkhauser Berg dient der wichtigen Verkehrsentlastung der Stadt Oerlinghausen.

Der Minister für Verkehr hat die Kleine Anfrage 917 mit Schreiben vom 23. April 2018 namens der Landesregierung beantwortet.

1. Für welchen Zeitraum sind Baubeginn und Bauphase vorgesehen?

Die Baumaßnahme kommt nach derzeitiger Baudisposition in der zweiten Jahreshälfte 2018 zur Ausführung. Die Bauzeit beträgt voraussichtlich 18 Werktage.

2. Mit welchen Einschränkungen ist für die Verkehrsteilnehmer*innen in dieser Zeit zu rechnen?

Die Baumaßnahme umfasst eine Strecke von rd. 2,6 km. Aufgrund der vorhandenen Straßenbreite von 11 m kann, mit Ausnahme der Tunnelstrecke von rd. 490 m, eine 1-streifige Verkehrsführung (Einbahnverkehr) aufrechterhalten werden. Arbeiten im Tunnel sind nur unter Vollsperrung möglich. Diese sollen jedoch an einem verkehrsärmeren Wochenende stattfinden.

Datum des Originals: 23.04.2018/Ausgegeben: 26.04.2018

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de

Die entsprechende Abstimmung der Baustellenverkehrsführung mit Straßenverkehrsbehörde, Polizei und Rettungsdienst, Kommune, Betreibern des ÖPNV und der Bezirksregierung erfolgt in Kürze.

3. *Wie wird sich die Baumaßnahme auf den ÖPNV auswirken?*

Auf der L 751 verkehrt der Nachtbus N5 der MoBiel von der B 66 bis zur L 756. Diese Linie wird in einer noch abzustimmenden Fahrtrichtung bzw. für die Dauer der Arbeiten im Tunnel umgeplant. Die erforderlichen detaillierten Abstimmungen mit dem zuständigen Verkehrsbetrieb werden in Kürze erfolgen (vgl. Antwort zu 2.).

4. *Vom vierspurigen Teil der B66 in Bielefeld bis hinter die Kreuzung Hauptstraße/Tunnelstraße in Asemissen, ist ein Ausbau der vorhandenen Strecke geplant, wird dieser Ausbau zeitgleich mit der Deckenerneuerung, Oerlinghausen, Hellw.-L 967 (incl. Tunnel Oerlinghausen), stattfinden?*

Nein, ein zeitlicher Zusammenhang zwischen den Ausführungen dieser beiden Straßenbaumaßnahmen besteht nicht.